



Esprit
2-rij wagenrooier,
in lijn of verstek



KEEN &
GREEN

Een rooier met karakter

De AVR Esprit is een twee-rijige wagenrooier die in lijn en/of in verstek kan rooien. De Esprit bezit een aantal doordachte oplossingen die veel rooi-problemen vermijden. Daarnaast heeft de Esprit een geavanceerde elevator met actieve zijwanden en is de machine volledig modulair opgebouwd.

■ Voordelig in verstek

Als de omstandigheden erom vragen, kan de dissel eenvoudig hydraulisch versteld worden, waardoor een verstekrooier ontstaat. De trekker kan dan worden uitgerust met brede banden.

De voordelen zijn al snel duidelijk:

- meer tractie en minder insporing door de brede banden,
- geen enkele beschadiging meer van de ruggen doordat de trekker er niet meer doorrijdt
- de grond wordt voor de rooier niet meer verdicht waardoor de zeefbaarheid intact blijft.

Het stuurprobleem dat zou ontstaan omdat de trekker naast de ruggen moet rijden, wordt opgelost door het automatisch disselstuur-systeem, dat de sturing volledig overneemt. De machine is perfect te controleren en te besturen zonder dat de ergonomie in het gedrang komt.



De meest aardappelvriendelijke rooier in zijn klasse door:

- *zeer lage valhoogtes*
- *minder contact met metaal*
- *gedeelde overgang toevoerbandje/elevator*



Uitvoering met axiaalrollen, loofmat en graafmat

■ Ingenieuze elevator

De elevator is volledig gericht op capaciteit in combinatie met het voorzichtig behandelen van de aardappelen. De elevator bestaat uit twee delen. Eerst gaat de aardappelstroom over een dwarsband zonder meenemers, die zorgt voor een minder bruuske richtingsverandering, lage valhoogte en die tegelijk nog losse grond uitzeeft. Het tweede deel is de elevator zelf die de aardappelen met meenemers naar boven voert. De elevator is daarnaast uitgerust met 'actieve' zijwanden. De zijwanden van de elevator lopen mee; hierdoor kunnen de aardappelen in de meenemers niet tegen de randen schuren.

De meenemers zijn uit zeildoek gemaakt, waardoor een zachte overgang gegarandeerd is. De onderzijde is volledig vrij van metaal. De elevator is in staat de aardappels direct op de grond te leggen, voor zwadrooien. Ook kan het toevoerbandje in twee richtingen draaien (optie). Zo kunnen de aardappelen afgelegd worden tussen de weg te rooien ruggen. Handig om open te rooien of door te rooien als er even geen kipwagen beschikbaar is.

■ Effectieve loofafscheiding

De Esprit kan uitgerust worden met verschillende loofafscheidingsystemen. Het systeem met de loofmat is het beste systeem in lang loof en geeft minder kans op beschadigingen aan de aardappels. Elke uitvoering van de Esprit is leverbaar met dit systeem. Het ideale systeem voor hoge capaciteit, perfecte scheiding en aardappelvriendelijkheid. De grootte van de doorval kan aangepast worden, afhankelijk van de aardappelsortering en loofhoeveelheid. Daarnaast kan de machine met loofrollen, enkel of dubbel uitgevoerd worden. Deze loofrollen kunnen effectief kort en lang loof uit de aardappelstroom afscheiden. Een loofrol kan gecombineerd worden met de loofmat om een perfecte afscheiding van lang loof en loofresten te verkrijgen.



■ Modulaire opbouw

De Esprit is volledig modulair opgebouwd. In de praktijk wil dit zeggen dat binnen één frame verschillende reinigingsunits ingebouwd kunnen worden. Hierdoor is de machine zeer goed aan te passen aan de verschillende teel- en rooiomstandigheden. Grondsoort, vochtgehalte van de bodem, ras, loofdoding, stenen in de bodem en nog vele andere zaken spelen een rol bij de keuze. Voor zware grond zijn axiaalrollen beschikbaar, voor lang loof een loofmat, voor kwetsbare aardappels een egelband. Indien u in natte omstandigheden in verstek rooit, gebruikt u bvb. best een graafmat voor extra capaciteit.



Esprit TT



Esprit GTT



Esprit GMCTT



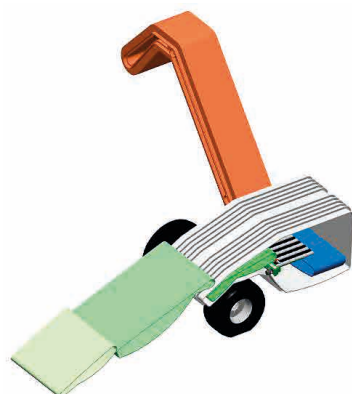
Esprit GMCRET



Esprit GCR



Esprit GRTi



Esprit GRTiMC

■ Graafmat (G)

De esprit kan uitgerust worden met tal van reinigungsunits. Het begint bij de keuze tussen een graafmat of lange zeefmat. Een graafmat zorgt voor een forse verhoging van de zeefcapaciteit. In erg lichte grond kan het echter gewenst zijn om grond in de machine te houden. Dan opteert u beter voor een lange zeefmat.

■ Loofmat (MC) of Loofrol (RE)

Voor loofverwijdering kan u kiezen tussen een mazenloofmat of loofrollen. Afhankelijk of u wilt rooien in groen loof, of u wilt loofklappen of niet...

■ Egelband (TT) / Crossrollen (CR) / Axiaalrollen (RTi)

Qua type reiniging heeft u de keuze tussen een egelband, axiaalrollen of een crossrollen-set. Voor de grootste capaciteit in losse grond en fijn loof, kiest u de egelband. Zijn er ook kluiten en stenen aanwezig, dan kan de CR-module een oplossing bieden. Voor zwaardere grondtypes en rooien in natte omstandigheden zijn axiaalrollen de geschikte oplossing.

De Esprit combineert state-of-the-art besturingstechniek met inventieve scheidings- en reinigingstechnieken. Dat leidt tot de beste rookwaliteit met een hoge capaciteit.

Ergonomie en economie

Overzichtelijk rooiproces

Het unieke asymmetrische frame zorgt voor een perfect zicht op de rooier vanaf de trekker. U kan het gehele rooi-traject volgen, van opname tot neerleggen in de wagen. Daarbij zijn alle hydraulische en elektrische componenten weggewerkt aan de zijkant van de machine. Naast praktisch gemak tijdens onderhoud en reparaties, bevordert dit ook het design van de machine. In alle opzichten een mooie machine om mee te werken.

Brede rooibek

Brede opname (1650 mm), grotere loofintrekrollen en kunststof diabolos zijn kenmerken van de gekende AVR rooibek.

De centrale diepte-instelling met een eenvoudige spindel geeft een arbeidsverlichting en een juistere instelling van rooidiepte. Het automatische stuursysteem met pendelende diablo (optie) geeft daarbij een perfecte ruggenvolging, met name bij het rooien in verstek.

Eenvoudige bediening

Een eenvoudige bediening, zonder te gecompliceerde handelingen en toch zeer praktisch: de wens van iedere gebruiker! Met de joystick, die standaard op elke Esprit geleverd wordt, zijn alle regelmatige handelingen verenigd. De instellingen stelt u eenmalig in op een aparte bedieningsconsole. Een montagesteun wordt bij de machine bijgeleverd. De Esprit is uitgerust met een CAN-Bus systeem dat toelaat om alle (optionele) automaten aan- en uit te schakelen en precies in te stellen, zoals:

- automatische sturing
- automatische hellingcorrectie
- automatische reset stuurwielen
- automatische tegendrukcontrole





■ Automatische sturing op diablo



■ CAN-Bus bediening met joystick en controlebox



Standaard op de Esprit:

- controlebox en joystick
- mogelijkheid voor in lijn rijden en in verstek rijden, hydraulisch omstelbaar
- schommelende rooibek
- kunststof diablo's, geveerde schijven
- hydraulische vlakstelling, disselbesturing en wielsturing
- drukontlasting met accu en manometer
- versnellingskast voor 3 snelheden op zeefbanden
- tweedelige wagentransporteur met variabele snelheid, actieve zijwanden, kwaliteitsvriendelijke bekleding zonder spijlen, 900 mm breed
- loofverwijdering met loofdoorvalmat of loofrollen

Opties op de Esprit:

- automatische rijengevoelige sturing (disselbesturing)
- keuze tussen één lange zeefband of een graafmat en zeefband
- uienopraapset
- hydrostatische wielaandrijving
- automatische vlakstelling
- camera's
- verschillende types schudders in zeefmatten

Modules op de Esprit:

- egelband
- rollentafel
- crossrollers
- alle mogelijk met loofmat en/of loofrollen

Technische specificaties

Afm. (l x b x h)	10,9 x 3,30 x 3,80 m
Rijenaafstand	75 - 90 cm
Loshoogte	van ong. 0,5 m tot 3,8 m
Gewicht	vanaf 6.250 kg
Bandenmaat	links standaard 550/60-22.5 optie 600/55-26.5 rechts 16.9 R 30



Ons KEEN & GREEN kwaliteitslabel geeft aan dat onze machines boordevol techniek zitten die duurzaamheid en werkgemak bevorderen.

**KEEN &
GREEN &**

■ **KEEN**

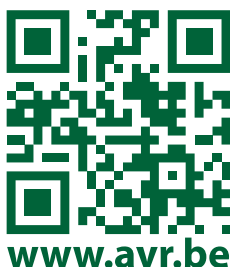
AVR blijft innoveren en ontwerpt graag uitgekende, doordachte machines die uw werk vergemakkelijken en uw opbrengst maximaliseren.

■ **GREEN**

Onze machines hebben niet alleen een herkenbare groene kleur, ze zijn ook duurzaam in meerdere opzichten. Het zijn degelijke machines met een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier verdient u uw investering snel terug.



AVR bvba, met hoofdzetel in Roeselare, is producent van een volledig gamma hoogtechnologische machines voor de aardappelteelt (en andere bol- en knolgewassen). Dit gaat van pootbedbereiding, poten en anaarden tot klappen, rooien en inschuren. Onze missie is zorgen dat u met minder input, méér verkoopbaar product in de schuur krijgt. Om u zo goed mogelijk te ondersteunen, investeren we o.a. in een uitgebreid dealernetwerk en een sterke Service-afdeling. AVR telt internationaal ongeveer 130 medewerkers, heeft een netwerk van 105 dealers en realiseerde in 2014 een omzet van 48 miljoen euro.



www.avr.be

AVR bvba | Meensesteenweg 545 | 8800 Roeselare, Belgium
T +32 51 24 55 66 | F +32 51 22 95 61 | info@avr.be
www.avr.be

Blijf op de hoogte:

